

# TRAFIKERINGSAVTAL

Avseende järnvägstrafik på Qressidas järnvägsinfrastruktur, Åmål

## 1 Avtalsparter

	Juridiskt namn	Organisationsnummer
Infrastrukturförvaltare	Qressida Group AB	556991–9540
Järnvägsföretag		

### 1.1 Kontaktpersoner

Infrastrukturförvaltare		Järnvägsföretag
Namn	Björn Snellman	Namn
Befattning	Chief Operating Officer	Befattning
Tfn	070-476 30 74	Tfn
E-post	bjorn.snellman@qressida.com	E-post
Postadress	Qressida Solna Kyrkväg 1 171 64 Solna	Postadress

## 2 Avtalsperiod

Fr.o.m.

T.o.m.

Tills vidare.

## 3 Infrastrukturanläggning

Avtalet omfattar trafik på spåranläggning i anslutning till verkstadsområde i Åmål. Anläggningen ansluter till Trafikverkets järnvägsnät. Anläggningen är inte försedd med kontaktledning.

Spåranläggningen inklusive tillhörande signalanläggning är utformad och underhållen på sådant sätt att den minst motsvarar kraven i Järnvägslagen och dess följdföreskrifter samt så att den inte skadar eller fördyrar underhållet av fordonen.

Infrastrukturförvaltaren ansvarar för att spåranläggningen underhålls och snöröjs.

Järnvägsföretag ska följa de Operativa instruktioner som tillhandahålls av Infrastrukturförvaltaren.

## 4 Olyckor, haverier med mera

Larmrutiner finns beskrivet i dokumentet Operativ instruktion.

Vid olycka ansvarar parterna var och en för sig för utredning av olyckan.

Järnvägsföretag ombesörjer röjning och bärgning av fordon.

## **5 Ansvar och ersättning, regress, allmänt**

Part är gentemot den andra parten, såvida inte annat sägs nedan, ej ersättnings- eller skadeståndsskyldig för:

- skada på egendom som är att anse som normal förslitning, eller
- skada som en följd av befrielsegrunder enligt punkt 6,
- följdskada, inkomstförlust, intrång i näringsverksamhet eller annan indirekt skada.

Parts eventuella krav ska snarast framföras till den andre parten, dock senast inom nittio (90) dagar från (a) den händelse som orsakade skadan, eller (b) såvitt avser krav från tredje man från det denne framställt krav gentemot parten. Parts rätt till ersättning bortfaller helt om den senare tidsfristen ej iakttas. Kravet ska framföras skriftligen och behöver inte inledningsvis vara beloppsspecificerat men ska innehålla en preliminär redogörelse för de förhållanden som åberopas som grund för kravet.

Part ansvarar för - och har även rätt till ersättning för - skada på, inhyrd, inlånad eller eljest disponerad personal eller utrustning som vore den partens egen. Detta gäller även till den del tredje man framfört krav.

Om part har utgivit skadestånd eller ersättning till tredje man som enligt detta avtal ska bäras av den andra parten, äger den första parten full regressrätt mot den andra parten.

Skadestånd som part ska utge med anledning av skada kan jämkas om den andra parten varit medvållande till skadan. Jämkning skall ske efter vad som är skäligt med hänsyn till det vållande som har förekommit på ömse sidor.

### **5.1 Ansvar för skada på tredje man**

Infrastrukturförvaltaren ska, utom vad som sägs i andra stycket, gentemot tredje man ansvara för skada till följd av järnvägsdriften, som enligt lag, förordning och myndighetsföreskrift åvilar infrastrukturförvaltare. Vad denne utgivit i ersättning för sådan skada får återkrävas av Järnvägsföretaget endast om Infrastrukturförvaltaren visar, att Järnvägsföretaget vållat skadan.

Järnvägsföretaget ska bära ansvaret för skada som till följd av järnvägsdriften tillfogats Järnvägsföretagets personal och uppdragstagare samt för skada på gods med mera som Järnvägsföretaget omhändertagit för befordran. Vad Järnvägsföretaget utgivit i ersättning för sådan skada får Järnvägsföretaget återkräva av Infrastrukturförvaltaren endast om Järnvägsföretaget visar att Infrastrukturförvaltaren vållat skadan.

### **5.2 Ansvar för skada, som tillfogats part**

Parternas ansvar för person- och sakskada regleras av järnvägstrafiklagen (2018:181) och Bihang E till COTIF 1999.

Parterna ska vid skada tillse att erforderlig utredning genomförs som utvisar vad som vållat skadan. Den part som har kontroll över anläggning fordon eller annan teknisk utrustning ska tillhandahålla de erforderliga underlag som den andre parten begär.

Ersättningskyldighet vid sakskada omfattar sakens värde eller reparationskostnad och värdeminskning samt stilleståndsersättning.

Part ansvarar för skada om denna i varje enskilt fall överstiger 0,5 basbelopp.

Infrastrukturförvaltarens ansvar för sakskada begränsas till 50 Mkr för varje enskilt skadetillfälle.

Järnvägsföretagets ansvar för sakskada begränsas till 300 Mkr för varje enskilt skadetillfälle.

Parternas ansvar vid personskada begränsas till 400 000 särskilda dragningsrätter per person vid en och samma olycka, när det är fråga om sådan ersättning som avses i artikel 11.2 eller 12 b i bihang E till COTIF.

### **5.3 Ansvar för skada, som tillfogats part**

Part ansvarar för sakskada som part vållat den andra parten.

Parterna ska vid skada tillse att erforderlig utredning genomförs som utvisar vad som vållat skadan. Den part som har kontroll över anläggning, fordon eller annan teknisk utrustning ska tillhandahålla de erforderliga underlag som den andre parten begär.

Ersättningskyldighet vid sakskada omfattar sakens värde eller reparationskostnad och värdeminskning samt stilleståndsersättning.

Har part till följd av järnvägsdriften förorsakats ren förmögenhetsskada, vållad av den andra parten, ska ersättning endast utgå om förmögenhetsskadan orsakats genom brottslig gärning.

Part ansvarar för skada om denna i varje enskilt fall överstiger 0,5 basbelopp.

## 6 Befrielsegrunder

Part ska vara fri från skyldighet att fullgöra sina förpliktelser enligt avtalet vid händelse som helt eller till väsentlig del är utanför partens kontroll. Till sådana händelser räknas krig, upplopp, strejk, blockad, eldsvåda, explosion, ingrepp av offentlig myndighet och annan händelse som parten inte skäligen kunnat förutse eller undvika.

Om befrielsegrund enligt ovan föreligger ska den part som åberopar befrielsegrunden vidta alla skäligen åtgärder för att minska, undanröja och reducera effekterna av befrielsegrunden.

Part som påkallar befrielse enligt ovan ska utan dröjsmål skriftligen underrätta den andra parten därom och skall snarast meddela den andra parten när befrielsegrunden upphört.

Vad avser parternas ansvar för skada enligt punkt 5 ska dock endast tillämpas de ansvarsfrihetsgrunder som anges i artikel 8.2 respektive 9.2 i bihang E till COTIF.

## 7 Avgifter

Järnvägsföretaget har rätt att ta del av underlag för beräkning av spåravgift och har även rätt att omförhandla spåravgiften om den visar sig vara orimlig i förhållande till kostnaderna.

Spåravgift tas inte ut

Gällande avgifter och debiteringsvillkor enligt detta avtal framgår av avgiftsbilaga.

## 8 Tvister

Tvist rörande tolkning eller tillämpning av detta avtal avgörs av domstol.

## 9 Underskrifter

För Qressida Group AB	För
Ort, Datum	Ort, Datum
.....	.....
Namnunderskrift	Namnunderskrift
Björn Snellman	
Namnförtydligande	Namnförtydligande
Chief Operating Officer	
Befattning inom företaget	Befattning inom företaget

Skicka ifyllt pdf-fil till [service@qressida.com](mailto:service@qressida.com). Digital signering används när detta är möjligt.